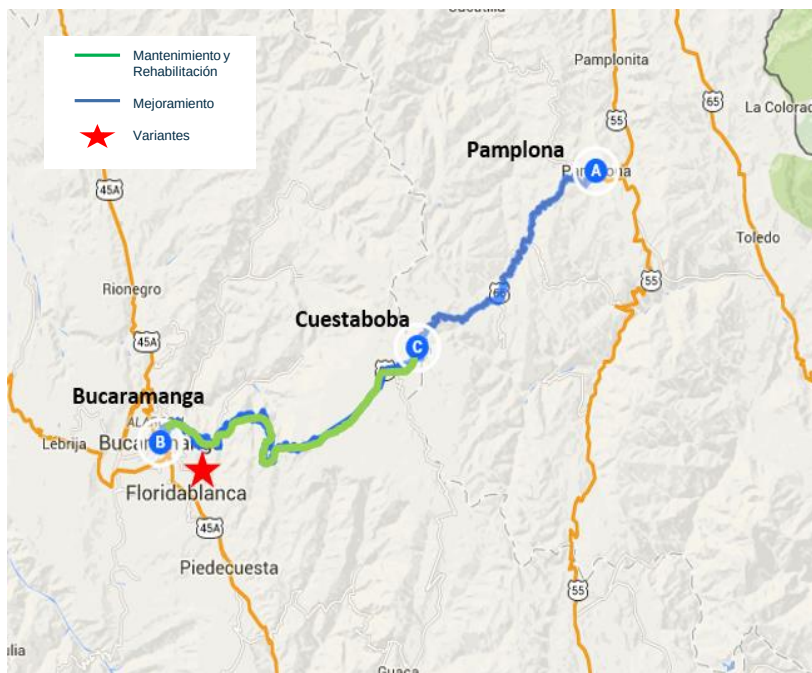


CORREDORES **TERCERA OLA**





EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 782.193

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud proyecto O-D*	133,10 Km
Mejoramiento	51,00 Km
Rehabilitación	68,60 Km
Construcción Tercer Carril	9,17 Km
Conexión vial variante	13,50 Km

GENERACIÓN DE EMPLEOS

- 1. Generación de más de 5.215 empleos directos durante la etapa de construcción (3 años).**

BENEFICIOS

1. Conectividad entre los Departamentos de Santander y Norte de Santander.
2. Fortalecimiento Corredor Comercial desde el centro del País (Bogotá D.C) hacia frontera con Venezuela.
3. Mejoras en Seguridad Vial.

*Incluye variantes

BUCARAMANGA – PAMPLONA

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	CONEXIÓN VIAL	13,5	Construcción
2	BUCARAMANGA - CUESTABOBA	64,6	Rehabilitación y Mantenimiento
3	CUESTABOBA - MUTISCUA	30	(2 km) Rehabilitación (28 km) Mejoramiento
4	MUTISCUA - PAMPLONA	25	(2 km) Rehabilitación (23 km) Mejoramiento

ACTIVIDAD	FECHA
Estructuración Técnica	10 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	31 de Marzo de 2015
Radicación MHCP	27 de Marzo de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 89.094 (Anual)
Capex	\$ 782.193
Opex	\$ 610.702
Pasivo Contingente	\$ 100.798
Ingresos por peajes totales	\$ 1.635.532

* Precios diciembre de 2013



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 1.230.889

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN	TERCERA OLA
Longitud proyecto O-D*	62,17 Km
Segunda Calzada	47,25 Km
Rehabilitación	63,05 Km
Variantes	4,02 Km
Construcción de Túneles	6 Un

MUNICIPIOS BENEFICIADOS

1. Pamplona, Pamplonita, Chinacota, Bochalema y Los Patios

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 6.154 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (4 años)

BENEFICIOS

1. Se garantizará una mayor seguridad y confiabilidad de los usuarios.
2. Reducción de los costos de operación y tiempos de viaje.
3. Mejora la conexión vial del centro del País con la zona fronteriza (Cúcuta)

*Incluye variantes

PAMPLONA - CÚCUTA

Sectorización / Unidades Funcionales

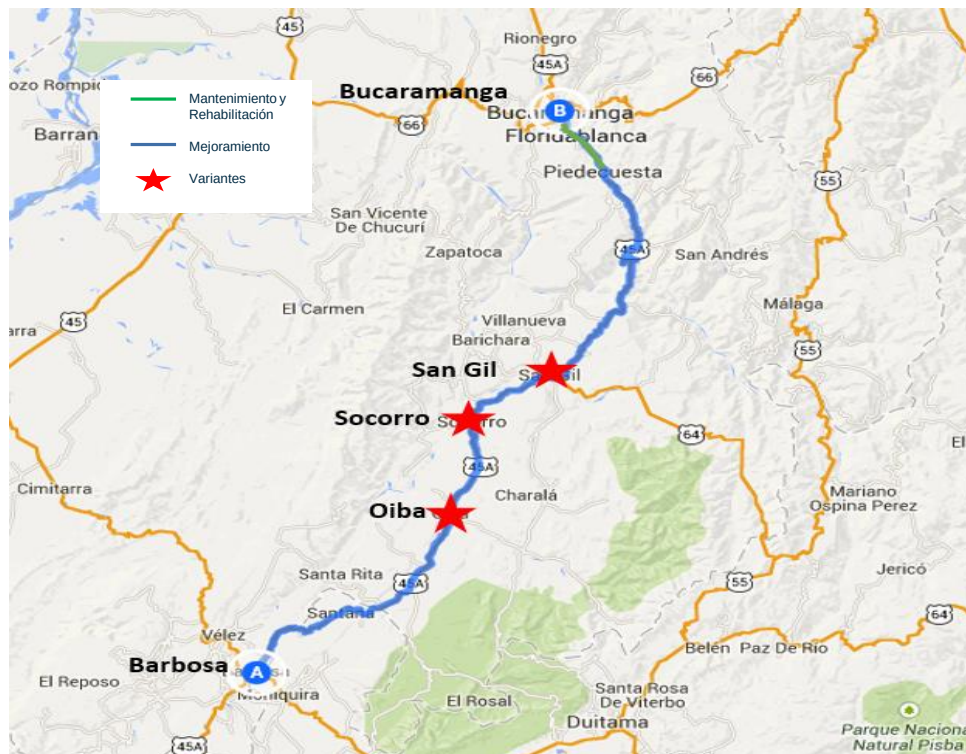
UF	Tramo	Long (Km)	Intervención Prevista
1	Variante Pamplona	4,02	Construcción vía nueva
2	Helicoidal	8,05	Construcción segunda calzada
3	Túneles Pamplonita – El Diamante	14,45	Construcción Segunda Calzada
4	El Diamante – La Don Juana	17,86	Construcción Segunda Calzada
5	La Don Juana – Los Acacios	5,84	Construcción Segunda Calzada
6	Calzada existente	62,50	(0.6 Km) Construcción Segunda Calzada (51 Km calzada 1 y 11 Km calzada 2) Rehabilitación y Mantenimiento

ACTIVIDAD	FECHA
Estructuración Técnica	31 de Marzo de 2015
Estructuración Legal y Financiera	31 de Marzo de 2015
Radicación MHCP	30 de Marzo de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 158.005 (Anual)
Capex	\$ 1.230.889
Opex	\$ 522.637
Pasivo Contingente	\$ 126.322
Ingresos por peajes totales	\$ 1.616.618

- Precios diciembre de 2013



ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud proyecto O-D*	215,53 Km
Construcción Doble Calzada	10,49 Km
Mejoramiento	160,46 Km
Construcción Variante**	20,40 Km
Rehabilitación	53, 87 Km

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 5.611 empleos directos durante la etapa de construcción (4 años)

BENEFICIOS

1. Mejoras en Seguridad Vial.
2. Mejoras en atención de emergencias y atención al usuario.
3. Atención de sitios críticos.

EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 1.122.164

*Incluye variantes

**La variante del Municipio de Socorro será construida con recursos del Fondo Adaptación y se realizará Mantenimiento y Operación en la concesión Barbosa – Bucaramanga.

CORREDOR BARBOSA - BUCARAMANGA

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Tramo	Long (Km)	Intervención Prevista
1	Barbosa Norte - Oiba sur	57,66	Mejoramiento vía existente
2	Oiba sur - Socorro norte	36,39	(25,69 Km) Mejoramiento de la calzada existente (3,4 Km) Construcción variante Oiba y (3,1 Km) rehabilitación paso urbano Oiba (7,3 Km) Operación y mantenimiento variante de Socorro y (7,1 Km) Rehabilitación paso urbano Socorro
3	Socorro norte - Aratoca	33,08	(23,38 Km) Mejoramiento de la calzada existente (9,7 Km) construcción variante San Gil y (9 Km) Rehabilitación paso urbano San Gil
4	Aratoca - Los Curos	53,73	Mejoramiento vía existente
5	Los Curos - Piedecuesta	10,49	(10,49 Km) Construcción de la segunda calzada (10,49 Km) Rehabilitación calzada existente
6	Piedecuesta - Bucaramanga (Palenque)	24,18	Rehabilitación Doble Calzada existente

ACTIVIDAD	FECHA
Estructuración Técnica	22 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	29 de Abril de 2015 / Rad real 04 mayo
Radicación MHCP	13 de Mayo de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 91.530 (Anual)
Capex	\$ 1.122.164
Opex	\$ 888.784
Pasivo Contingente	\$ 187.019
Ingresos por peajes totales	\$ 2.957.757

* Precios diciembre de 2013

CONCESIÓN DUITAMA – PAMPLONA



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 698.334

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO DE ADAPTACIÓN

Longitud proyecto O-D*	307,00 Km
Rehabilitación	209,56 Km
Mejoramiento	90,00 km
Construcción Variantes	7,60 Km

GENERACIÓN DE EMPLEOS

1. Generación de más de 6.983 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (2 años).

BENEFICIOS

1. Mejoramiento de la Conectividad entre los Departamentos de Boyacá Santander y Norte de Santander.
2. Fortalecimiento Corredor Comercial desde la región centro oriente del País (Bogotá D.C) hacia frontera con Venezuela.
3. Mejoras en Seguridad Vial.

*Incluye variantes

Sectorización / Unidades Funcionales

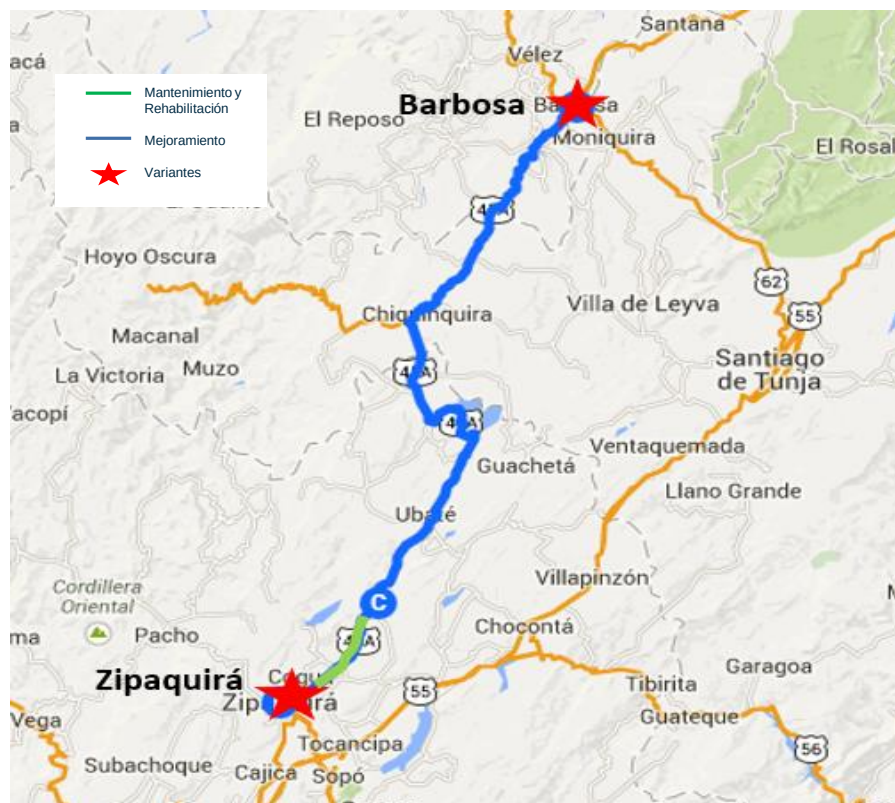
UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	Duitama - Belén	26	(23 Km) Mejoramiento (3 Km) Construcción Variante Duitama
2	Belén – La Palmera	109	Rehabilitación y Mantenimiento
3	La Palmera - Málaga	37	(32,56 Km) Rehabilitación y Mantenimiento (4,6 Km) Construcción Variante Málaga
4	Málaga-Presidente	67	Mejoramiento
5	Presidente-Pamplona	68	Rehabilitación y Mantenimiento

ACTIVIDAD	FECHA
Estructuración Técnica	31 de Marzo de 2015
Estructuración Legal y Financiera	14 de Abril de 2015
Radicación MHCP	24 de Abril de 2015

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 92.246 (Anual)
Capex	\$ 698.334
Opex	\$ 830.999
Pasivo Contingente	\$ 79.147
Ingresos por peajes totales	\$ 1.214.182

- Precios diciembre de 2013



EN ESTRUCTURACIÓN

CAPEX

\$ 1.892.075

ALCANCE CONCESIONES 4G

FONDO ADAPTACIÓN

Longitud proyecto O-D*	153,55 Km
Construcción Segunda Calzada	54,56 Km
Construcción Doble Calzada	6,23 Km
Mejoramiento	86,45 Km
Construcción Variante	18,68 Km
Rehabilitación	67,00 Km

1. Generación de más de 12.614 empleos directos durante la etapa de construcción (3 años)

BENEFICIOS

1. Mejoras en Seguridad Vial
2. Mejoras en atención de emergencias y atención al usuario.
3. Atención de sitios críticos.

*Incluye variantes

CONCESIÓN ZIPAQUIRA- BARBOSA

Sectorización / Unidades Funcionales

UF	Sector	Longitud (Km)	Intervención prevista
1	ZIPAQUIRÁ (T DE PORTACHUELO)- CAPELLANÍA	55,27	(51,18 Km) Rehabilitación (38,11 Km) construcción segunda calzada (6,91 Km) Construcción segunda calzada variante Zipaquirá (11 Km) Mejoramiento
2	CAPELLANÍA -SUSA	16,85	(9,25 Km) Mejoramiento calzada existente (4,82 Km) Construcción Vía Nueva doble calzada (1,6 Km) Rehabilitación paso urbano Capellanía
3	SUSA - CHIQUINQUIRÁ	19,00	(16,45 Km) Mejoramiento calzada existente (16,45 Km) Construcción segunda calzada (1.41 Km) Construcción Vía Nueva doble calzada (2,55 Km) Rehabilitación de paso urbano
4	CHIQUINQUIRÁ - BARBOSA	62,43	(49.75 Km) Mejoramiento calzada existente (12.32 Km) Rehabilitación (11.77 Km) Construcción Vía Nueva Variante Barbosa

* UF en revisión

ACTIVIDAD	FECHA
Radicación en Hacienda	Pendiente
Estructuración Técnica	22 de Abril de 2015
Estructuración Legal y Financiera	29 de Abril de 2015 / Rad real 05 de mayo
Radicación MHCP	Pendiente

INVERSIONES 4G (Millones)

Vigencias Futuras	\$ 147.119 (Anual)
Capex	\$ 1.892.075
Opex	\$ 1.298.655
Pasivo Contingente	\$ 317.458
Ingresos por peajes totales	\$ 4.958.108

* Precios diciembre de 2013

Área	Tipo de Riesgo	Asignación		Particularidad Proyecto
		Privado	Público	
Predial	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	X		
	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones Socioeconómicas	X	X	Aporta a FC
Ambiental y Social	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	X		
	Compensaciones socio ambientales	X	X	Aporta a FC
	Imposibilidad de ubicación de casetas		X	
	Movimiento o reubicación de casetas		X	
	Obras no previstas requeridas por autoridades ambientales		X	
	Invasión de Derecho de Vía	X		
Redes	Sobrecosto por interferencia de redes	X	X	Aporta a FC
Diseño	Sobrecostos derivados de los estudios y diseños	X		
	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al Concesionario		X	
	Sobrecostos por decisiones de la ANI		X	
Construcción	Mayor cantidad de Obras	X		
	Variación en precios de los Insumos	X		
Operación y mantenimiento	Cantidades de obra	X		
	Precios de los insumos, fuentes de materiales	X		
	Demora en la entrega de la Infraestructura		X	

Área	Tipo de Riesgo	Asignación		Particularidad Proyecto
		Privado	Público	
Predial	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	X		
	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones Socioeconómicas	X	X	Aporta a FC
Ambiental y Social	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	X		
	Compensaciones socio ambientales	X	X	Aporta a FC
	Imposibilidad de ubicación de casetas		X	
	Movimiento o reubicación de casetas		X	
	Obras no previstas requeridas por autoridades ambientales		X	
	Invasión de Derecho de Vía	X		
Redes	Sobrecosto por interferencia de redes	X	X	Aporta a FC
Diseño	Sobrecostos derivados de los estudios y diseños	X		
	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al Concesionario		X	
	Sobrecostos por decisiones de la ANI		X	
Construcción	Mayor cantidad de Obras	X		
	Variación en precios de los Insumos	X		
Operación y mantenimiento	Cantidades de obra	X		
	Precios de los insumos, fuentes de materiales	X		
	Demora en la entrega de la Infraestructura		X	